

## BIAŁE SZALEŃSTWO

str. 4



CHEVROLET CAMARO Z28

Jaki rodzaj napędu zdobędzie przewagę w najbliższych 5 – 10 latach? To niesłychanie ważne pytanie draży mózgi osób kierujących wielkimi koncernami. Okazuje się, że kierownictwo Forda już wie, jaki kierunek obrać. Niedawno dyrektor generalny tego koncernu - Mark Fields - ogłosił oficjalne plany dotyczące częściowej „elektryfikacji” dwóch najbardziej kulturowych samochodów produkowanych w USA: Forda Mustanga i Forda F-150. Zadebiutują one w wersji hybrydowej w 2020 roku.

To jest niewątpliwie „big news”, gdyż nie dotyczy bynajmniej samochodów niszowych, ale - w przypadku Mustanga - legendarnego, najbardziej charakterystycznego sportowego samochodu, a pickup F-150 jest już od 35 lat bestsellerem na amerykańskim rynku.

Według Fieldsa, hybrydowe układy napędowe będą zapewniały „taką moc, jak obecny Mustang V8 i większy moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów”. To dość niejednoznaczne sformułowanie spowodowało wiele domysłów. Czyżby miało się rozchodzić o V8 dodatkowo wspomaganie silnikiem elektrycznym? Nie, to jest mało prawdopodobne. Raczej zostanie „zaprzęgnięta” cztero- lub sześciocyndrowa jednostka i w połączeniu z elektrycznym silnikiem ma gwarantować równorzędne do V8 „Coyote” parametry. Ten 5,0-litrowy silnik generuje 435 KM i 542 Nm. Oczywiście, dobre osiągi na drodze to nie tylko duża moc i moment obrotowy. Ważnym czynnikiem jest tu masa pojazdu, a ta w przypadku hybrydy wcale nie jest niska. Należy się więc spodziewać, że „zelektryfikowany” Mustang osiągnie miejsca znajdować się będzie gdzieś między tym wyposażonym w 2,3-litrowy EcoBoost a 5,0 V8. Ze względu na ramy czasowe debiutu hybrydy, najprawdopodobniej będziemy mieli do czynienia już z nową generacją Mustanga. Obecny model zadebiutował jako rok modelowy 2015, a więc przy założeniu, że cykl wynosi sześć lat, to wychodzi nam akurat 2020 rok. Niewykluczone jest też, że nowy Mustang weźmie (dobry) przykład z F-150 i - by zmniejszyć ciężar - wykorzystane będą do budowy jego karoserii duże ilości aluminium. Jak znalazł dla wersji hybrydowej. Nowa platforma ułatwiałaby rozsądne, to znaczy - jak najniższe umieszczenie ciężkich pakietów baterii. Również na nową generację F-150 byłaby pora w 2020 roku.

Jest bardzo prawdopodobne, że Mustang i F-150 będą dzielić hybrydowy układ napędowy. Zresztą już obecnie wiele podstawowych podzespołów jest wspólnych, w tym 5,0-litrowy V8 i automatyczna skrzynia biegów (w odmianie tylnonapędowej F-150). Oczywiście „oprogramowanie” obu układów będzie zupełnie różne, gdyż w przypadku hybrydowego pickupa ma być zapewniona „duża zdolność ciągnięcia przyczepy i ładowność”. Poza tym ma on być w stanie działać jako „mobilny generator”, co dla wielu rzemieślników może stanowić dużą zachętę dla kupna takiej odmiany. W przypadku sportowego pony car’a nikt czegoś podobnego nie oczekuje.

Czy rzeczywiście kierunek wyznaczony przez Forda jest tym właściwym? Powszechnie wiadomo, że hybrydy nie są żadnym panaceum. O tym przekonał się General Motors oferujący od 2009 roku z dość mizernym skutkiem hybrydowe pickupy „full size” - Chevrolet Silverado i bliźniaczy GMC Sierra. Klienci nie rzucili się na te wersje i już 2014 roku znikły z rynku. Obecnie oferowany jest Silverado 1500 i Sierra 1500 eAssist, ale również i one nie znajdują wielu amatorów. Może jednak Ford zrobi wszystko lepiej?

Tradycyjnie mówimy:  
„Do następnego „Driverka”

Redakcja

## KOT RODEM Z TEKSASU

str. 20



Buick Wildcat z 1965 roku

## Sportowy Cadillac?

str. 32



Cadillac Eldorado Touring Coupe z 1996 roku

## SAMOCHÓD DO ZADAŃ NIESPECJALNYCH

str. 38



Buick Series 40 Special z 1955 roku

## Zapomnij o stacjach benzynowych,

str. 46



kup samochód atomowy!

## Kto da więcej?

str. 60



## FAJERWERK NOWOŚCI

str. 48



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL AUTO SHOW

## SPIS TREŚCI

Starter	3
Białe szaleństwo <i>Chevrolet Camaro Z28 z 1999 roku</i>	4
Driverowe nowości	10
Transkontynentalna przygoda <i>Continental Mark III convertible z 1958 roku</i>	14
Kot rodem z teksasu <i>Buick Wildcat z 1965 roku</i>	20
Kompakt po amerykańsku <i>Chevrolet Corvair Monza z 1969 roku</i>	26
Sportowy Cadillac? <i>Cadillac Eldorado Touring Coupe z 1996 roku</i>	32
Samochód do zadań niespecjalnych <i>Buick Series 40 Special Two-Door Hardtop sedan z 1955 roku</i>	38
Ogłoszenia	44
Driverowe refleksje <i>Zapomnij o stacjach benzynowych, kup atomowy samochód</i>	46
Fajerwerk nowości <i>North American International Auto Show, Detroit</i>	48
Stymulacja wszystkich zmysłów <i>Power Big Meet w Västerås, Szwecja</i>	54
Kto da więcej? <i>Aukcja Barrett-Jackson (cz. 2)</i>	60
Droga jest celem <i>czyli letnia podróż po USA</i>	66
Dla szcureków lądowych i wilków morskich <i>Firma Cool Amphibious Manufacturers</i>	72
Tylko dla orłów <i>AMD World Championship of Custom Bike Building</i>	76
W następnym numerze	82

## TYLKO DLA ORŁÓW

AMD World Championship of Custom Bike Building str. 76

