



Redaktor naczelny
STANISŁAW SEWASTIANOWICZ

HISTORYCZNY POJEDYNEK DWÓCH GIGANTÓW

Śpośród około 15 mln nowych aut zarejestrowanych w 2016 roku w Europie niecałe 610 tys. stanowiły pojazdy z napędem alternatywnym. Do tej grupy zalicza się samochody na baterie, wodór, hybrydy, plug-in czy z gazem. To ciągle niewielki odsetek, choć z roku na rok jest coraz większy. W liczbie sprzedanych aut z napędem alternatywnym przodują: Francja, Niemcy, Wlk. Brytania, Holandia i Norwegia. Polska znajduje się w końcowej części listy krajów europejskich. W dzisiejszym wydaniu mamy historyczny pojedynek. Oto naprzeciw siebie stają dwa giganty: Bentley Bentayga kontra Tesla model X. Jeden napędzany 12-cylindrowym silnikiem benzynowym o mocy ponad 600 KM, drugi ma napęd tylko elektryczny. To duże samochody z napędem na obie osie. Jak myślicie, który z nich wygrał to starcie? Zapraszamy na s. 18-23. W drugim pojedynku stają naprzeciw siebie dwa maluchy: nowe Suzuki Ignis 1.2 i Fiat Panda 0.9. Oba auta z napędem 4x4. To również ciekawe starcie modeli, które mimo niewielkich rozmiarów mogą dostarczyć dużo radości z jazdy. Przyjemnej lektury i bezpiecznych wyjazdów na ferie, choćby używanym Volvo XC60, które w naszym teście długodystansowym okazało się niezwykle niezawodnym samochodem (s. 36).



„Sprawdź, czy jesteś dobrym kierowcą” – nasza książka z poradami już w sprzedaży!



KONTAKT

redakcja@auto-swiat.pl

plus.google.com/+AutoSwiat

twitter.com/Auto_Swiat

facebook.com/autoswiat

www.autoswiat.pl

Auto Świat .nl

ringier axel springer

AKTUALNOŚCI

- 4 Volkswagen Golf**
Ósma odsłona króla kompaktów już za dwa lata
- 7 Infiniti Q60 S**
Coupé z silnikiem 3.0 V6 biturbo (405 KM)
- 8 Seat Ibiza**
Prezentacja malucha nowej generacji
- 10 News Aktualności ze świata motoryzacji**

TESTY

- 12 Fiat Panda kontra Suzuki Ignis**
Porównanie maluchów z napędem na obie osie
- 16 Volvo V40**
Test długodystansowy wersji D3
- 18 Bentley Bentayga kontra Tesla Model X**
Starcie luksusowych SUV-ów – benzyniak kontra model z napędem elektrycznym
- 24 Renault Mégane Grandtour**
Kompaktowe kombi z benzynowym 1.2 turbo



7 Silnik 3.0 V6 biturbo i 7-stopniowy „automat”
sprzyjają komfortowej jeździe Infiniti Q60 S

27 Volkswagen Passat Variant
Wersja 2.0 TDI (190 KM) z pakietem R-Line



PORADY

- 28 Co szkodzi turbosprężarce**
Pięć najczęstszych przyczyn awarii
- 32 Karambol na autostradzie**
Jak się zachować, żeby pozostać bezpiecznym?
- 34 Porady miks** Odpowiedzi na Wasze pytania

Z DRUGIEJ RĘKI

- 36 Volvo XC60 (od 2008 r.)**
Test na dystansie 100 tys. km wersji D4 z napędem na przednią oś
- 42 Silniki, które najlepiej sprawdzają się w przypadku zasilania LPG**
Top 10: przegląd jednostek napędowych i modeli, w których są instalowane. Eksploatacja i koszty instalacji gazowej



48 Wielkie V8 Mercedesa 45 SEL 6.9 nie rozwija wcale potężnej mocy (286 KM)

FASCYNACJE

48 Youngtimer: Mercedes 45 SEL 6.9
Limuzyna z silnikiem 6.9 V8

STAŁE POZYCJE

50 Absurdy. Kronika tygodnia

> AUTO ŚWIAT TV ZAPRASZA

Filmy na smartfony



Wrażeniami z pierwszego pokazu nowego **Seata Ibizy** dzieli się Błażej Buliński



Mazdą MX-5 RF, czyli wersją targa ze sztywnym dachem, jeździ Piotr Burchard



W nowym cyklu „Używane bez ryzyka” Adam Włodarz pokazuje **Avenisa i Accord**



REDAKTOR NACZELNY: Stanisław Sewastianowicz
ZASTĘPCA REDAKTORA NACZELNEGO: Ewa Czechowska
SEKRETARZ REDAKCJI: Rafał Sękalski
DYREKTOR ARTYSTYCZNY: Krzysztof Kubicki
AKTUALNOŚCI: Piotr Burchard, Tomasz Kamiński
TESTY: Janusz Borkowski, Błażej Buliński, Michał Krasnodębski
PORADY: Piotr Szypulski, Maciej Brzeziński, Piotr Karczmarczyk, Piotr Wróbel
UŻYwane: Marcin Matus, Andrzej Jedynak, Adam Włodarz
SPORT: Andrzej Jakubaszek
INTERNET: Robert Rybitcki, Lesław Sagan, Krzysztof Słomski, Radosław Turak
FOTO: Andrzej Kondratczyk

WIDEO: Łukasz Bieniecki, Alan Szerszeń
KOREKTA: Michał A. Zieliński
WYDAWCA DODATKÓW SPECJALNYCH: Roman Dębecki
WSPÓŁPRACOWNICY: Igor Kohutnicki, Adam Mikula, Tomasz Okurowski
OPRAWOWANIE GRAFICZNE: Andrzej Gawęda, Marcin Dula, Natalia Królkowska, Paweł Polaniecki, Sebastian Sękalski

WYDAWCA: RINGIER AXEL SPRINGER POLSKA SP. Z O.O.
Członek grupy Wydawców Prasy i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy
www.ringieraxelspringer.pl
Adres: 02-672 Warszawa, ul. Domaniowska 52

PREZES ZARZĄDU: Edyta Sadowska
PREZES HONOROWY: Wiesław Podkański
DYREKTOR FINANSOWY: Grzegorz Kania
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY MARKĄ: Adam Wilk
DYREKTOR MARKETINGU: Olga Korolcok

REKLAMA: Media Impact Polska, e-mail: autoswiat.reklama@axelspringer.pl
Marek Drzewiecki, Wojciech Mistewicz, Agnieszka Laskowska (traffic), tel. 22 232 01 50
PROMOCJA: Michał Różicki, tel. 22 232 01 89
HR: Monika Remiszewska
PR KORPORACYJNY: Agnieszka Odachowska
KOLPORTAŻ: Rafał Kamiński



PRODUKCJA: Mariusz Gajda
DRUK: Quad/Graphics Europe Sp. z o.o., Wyszów

PRENUMERATA KRAJOWA: Poczta Polska, Ruch SA oraz Kolporter SA na terenie całego kraju
PRENUMERATA ZAGRANICZNA: można zamawiać pod adresem <http://www.kiosk.literia.pl>
SPRZEDAŻ INTERNETOWA WYDAŃ ARCHIWALNYCH, SPECJALNYCH I PRENUMERATA: <http://www.kiosk.literia.pl>
Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych, zastrzega sobie prawo redagowania nadesłanych tekstów, nie odpowiada za treść zamieszczonych reklam i ogłoszeń. Zabroniona jest bezumowna sprzedaż czasopisma po cenie niższej od ceny detalicznej ustalonej przez wydawcę.

Sprzedż numerów aktualnych i archiwalnych w innej cenie jest nielegalna i grozi odpowiedzialnością karną.

KRAJE, W KTÓRYCH UKAZUJĄ SIĘ TYTUŁY GRUPY AUTO BILD: Argentyna, Austria, Azerbejdżan, Białoruś, Bułgaria, Chiny, Chorwacja, Czarnogóra, Czechy, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Gruzja, Hiszpania, Holandia, Indie, Indonezja, Litwa, Łotwa, Meksyk, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Tajlandia, Turcja, Ukraina, Węgry, Wielka Brytania.

