

**REDAKTOR NACZELNY:**  
Stanisław Sewastianowicz  
**REDAKTOR PROWADZĄCY:**  
Maciej Brzeziński,  
autoporadnik@auto-swiat.pl  
**WYDAWCA:**  
Roman Dębecki

**ZESPÓŁ:**  
Piotr Karczmarczyk, Tomasz Okurowski,  
Robert Rybicki, Piotr Szypulski,  
Mariusz Kamiński, Tomasz Kamiński,  
Wojciech Denisłuk  
**FOTO:** Andrzej Kondratczyk (fotodetydor),  
Piotr Szypulski, Igor Kohutnicki  
**DYREKTOR ARTYSTYCZNY:**  
Krzysztof Kubicki  
**OPRAWIANIE GRAFICZNE:**  
Andrzej Gawęda, Paweł Polaniecki, Natalia  
Królikowska, Sebastian Sękalski, Marcin Dulat

**ringier  
axel springer**

Wydawca: RINGIER AXEL SPRINGER POLSKA  
Sp. z o.o.,  
Członek Izby Wydawców Prasy  
i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy  
www.ringieraxelspringer.pl  
Adres: 02-672 Warszawa,  
ul. Domaniewska 52

**PREZES ZARZĄDU:**  
Edyta Sadowska  
**PREZES HONOROWY:**  
Wiesław Podkański  
**DYREKTOR FINANSOWY:**  
Grzegorz Kania  
**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY MARKĄ  
AUTO ŚWIAT:**  
Adam Wilk

**DYREKTOR MARKETINGU:**  
Olga Korolec  
**MENEDŻER WYDAWNICZY:**  
Aneta Pacuska

**REKLAMA:** Media Impact Polska  
e-mail: autoswiat.reklama@axelspringer.pl  
Marek Drzewiecki, tel. 22 232 01 04,  
Wojciech Mistewicz, tel. 22 232 01 03,  
Agnieszka Łaskowska  
(traffic), tel. 22 232 01 50  
**PROMOCJA:** Michał Różecki,  
tel. 22 232 01 89,  
promocja@auto-swiat.pl

**HR:**  
Monika Remiszewska

**PR KORPORACYJNY:**  
Anna Marucha

**KSIEGOWOSC:**  
Katarzyna Fita (dyrektor)  
**KOLPORTAŻ:** Rafał Kamiński (dyrektor)  
**PRODUKCJA:** Mariusz Gajda (dyrektor)

**DRUK:**  
Quad/Graphics Europe Sp. z o.o., Wyszków  
**PRENUMERATA KRAJOWA:**  
Poczta Polska, „Ruch” SA  
oraz Kolporter SA  
na terenie całego kraju

Zabroniona jest bezumowna sprzedaż  
czasopisma po cenie niższej od ceny  
detaicznej ustalonej przez wydawcę.  
Sprzedaż numerów aktualnych  
i archiwalnych w innej cenie jest niedozwolona  
i grozi odpowiedzialnością karną.



Zapraszamy na naszą stronę:  
[www.autoswiat.pl/porady](http://www.autoswiat.pl/porady)

- ➔ porady niezależnych ekspertów motoryzacyjnych
- ➔ teksty poradnicze opracowane przez autorów „Poradnika” oraz „Auto Świata”
- ➔ społeczność objaśniająca sobie tajniki eksploatacji aut
- ➔ „manuale” serwisowe

## Drodzy Czytelnicy „Poradnika”



*Panuje przekonanie, że w transakcji kupna używanego samochodu od osoby prywatnej obowiązuje zasada: widziały gały, co brały. Być może to jest przyczyną wysypu aut „w idealnym stanie” i „niewymagających nakładów finansowych”. Tymczasem obowiązujące obecnie przepisy są dla sprzedawców samochodów – zarówno prywatnych, jak i profesjonalnych – okrutne! Wystarczy znać swoje prawa, by nawet po latach uzyskać od sprzedawcy różnicę pomiędzy ceną auta naprawdę idealnego a tego, które kupiliśmy. W tym wydaniu „Poradnika” polecam też materiał o problemach z wymianą fabrycznego radioodtwarzacza na uniwersalny. Coraz bardziej na czasie jest też przypomnienie przepisów dotyczących przejazdów kolumn i pojedynczych aut uprzywilejowanych.*

*Maciej Brzeziński*


### NA PROBLEMY Z AUTEM - WWW.AUTOSWIAT.PL/PORADY

#### eksperski portal społecznościowy

Masz problem z autem? Spytaj innych. Użytkownicy oraz eksperci zgromadzeni na stronie [www.autoswiat.pl/porady](http://www.autoswiat.pl/porady) udzielają sobie cennych porad związanych z eksploatacją i naprawami aut.

[listy@auto-swiat.pl](mailto:listy@auto-swiat.pl)

#### OC droższe, ale czy lepsze?

 Tyle ostatnio pisaliście o podwyżkach ubezpieczeń OC z sugestią między wierszami, że teraz przynajmniej ma nie być problemów z zaniżaniem odszkodowań. Donoszę, że nie jest to prawdą, a problemy sprawiają nawet najwięksi, renomowani ubezpieczyciele. 3 miesiące temu inny kierowca uszkodził mojego 4-letniego VW Golfa na parkingu, cofając. W efekcie uległ uszkodzeniu przedni błotnik mojego auta, zderzak, reflektor i kilka detali. Ubezpieczyciel w ciągu 24 godzin od zgłoszenia szkody przelał na moje konto kwotę 1150 zł, a gdy napisałem odwołanie - po tygodniu jeszcze 950 zł. W sumie dostałem kwotę, która od biedy wystarczyłaby na kupno nowych części dobrej jakości (jednak bez zderzaka, który podlega posklejaniu), ale już na robociznę - nie. Gdybym kupił używane (w domyśle: kradzione) części w internecie, to wyszedłbym na swoje, ale ja nie widzę powodu, by z racji błędów innego kierowcy zostać paserem. Naprawiłem samochód w ASO, płacąc za naprawę w sumie 4250 zł - po przedstawieniu ubezpieczycielowi rachunków ostatecznie dostałem zwrot wydatków, ale niesmak pozostał. Czy w ubezpieczeniu OC o to chodzi, by pisać odwołania, dostawać pieniądze w ratach, a ostatecznie na-

prawić samochód za własne i targować się o pieniądze jak na bazarze?  
**Imię i nazwisko do wiadomości redakcji**

**Od redakcji:** Nie jest Pan jedyną osobą, która doświadcza problemów z otrzymaniem uczciwego odszkodowania z polisy OC sprawcy. Typowym problemem jest np. określanie przez ubezpieczycieli teoretycznego czasu naprawy według katalogu, a w przypadku wydłużenia terminu naprawy (np. z powodu oczekiwania na części) odmowa zapłaty za wynajęcie auta zastępczego za okres, o jaki wydłużyła się naprawa - uszkodzony zostaje z rachunkiem, choć na czas naprawy nie miał najmniejszego wpływu. Przepisy opisujące wypłatę odszkodowań z polis OC sprawców są jasne: poszkodowanemu należy się pokrycie kosztów kupna nowych części tej samej klasy (np. oryginalnych) co uszkodzone, pokrycie kosztów naprawy w standardzie umożliwiającym przywrócenie samochodu do stanu sprzed wypadku, a gdy jest to uzasadnione - także pokrycie różnicy pomiędzy wartością samochodu nieuszkodzonego a powypadkowego. Dodatkowo poszkodowany powinien otrzymać samochód zastępczy na cały okres naprawy - i tego należy się stanowczo domagać.

## SPIS TREŚCI

### Numer 3/2017

#### TEMAT MIESIĄCA

**4** Sprzedajesz „idealne” auto używane? Będą cię ściagać!

#### EKSPLOATACJA

- 10** Jak wygrać z prądem?
- 14** Co można wyczytać ze spalin?
- 16** Dobieramy opony i felgi na sezon letni

#### WARSZTAT

**20** Awaria fabrycznego radia. Co robić?

#### ZRÓB TO SAM

**24** Jak zwalczać korozję - opcje warsztatowe i samodzielne

#### RUBRYKI STAŁE

- 28** Auto z ogłoszenia: BMW z Polski, a kiepskie jak z importu
- 32** Odpowiadamy na pytania

#### YOUNGTIMER

**34** BMW 525i E28

#### PRAWO

**36** Kolidzja lub wypadek z pojazdem uprzywilejowanym. Kto winien?

#### TECHNIKA

**38** Zrób sobie garaż marzeń

#### ZAPOWIEDZI

**42** Nowości car audio

### Tylko u nas! Eksperci i Czytelnicy pomagają Czytelnikom

**Aby zasięgnąć porady**, należy wejść na naszą stronę internetową [www.autoswiat.pl/porady](http://www.autoswiat.pl/porady). Do dyspozycji macie wyszukiwarkę, za pomocą której przejrzycie naszą bazę wiedzy. Jeśli okaże się, że do tej pory nikt nie miał podobnego problemu, sami zadajcie pytanie za pomocą formularza dostępnego na stronie. Spróbujemy pomóc w Waszych problemach motoryzacyjnych tak szybko, jak to możliwe. Liczymy również na członków fanclubów, nających swoje auta od podszewki. Pomagajcie sobie nawzajem!

Zapraszamy