

DYREKTOR WYDAWNICZY:
Paweł Tomaszek
REDAKTOR NACZELNY:
Staniław Sewastianowicz
REDAKTOR PROWADZĄCY:
Maciej Birzeziński,
autoporadnik@auto-swiat.pl
ZASTĘPCY REDAKTORA NACZELNEGO:
Roman Dębecki, Ewa Czechowska
ZESPÓŁ: Adam Jamiołkowski, Tomasz Okurowski, Robert Rybicki, Piotr Szypulski, Mariusz Kamiński, Tomasz Kamiński, Wojciech Denisiuk.
FOTO: Andrzej Kondratycki (fotoedytor), Piotr Szypulski, Igor Kohnutnicki
OPRACOWANIE GRAFICZNE:
Andrzej Gawęda

ringier axel springer

Wydawca: AXEL SPRINGER POLSKA Sp. z o.o.,
Członek Izby Wydawców Prasy i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy
www.axel.springer.pl
e-mail: asp@axel.springer.pl
Adres: 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 52
PREZES ZARZĄDU:
Andreas Tilk
PREZES HONOROWY:
Wiesław Podkański
DYREKTOR OPERACYJNY:
Małgorzata Barankiewicz
DYREKTOR FINANSOWY:
Edyta Sadowska
DYREKTOR MARKETINGU I REKLAMY:
Jerzy Karweliś
MENEDŻER WYDAWNICZY:
Aneta Pacuska
REKLAMA:
tel. (0-22) 232 01 04,
autoswiat.reklama@axel.springer.pl
Mariusz Waśniński (dyrektor),
Marek Drzewiecki, Wojciech Misteń, Łukasz Dąbrowski, Agnieszka Laskowska (traffic; tel. 0-22 232 01 50)
PROMOCJA: Monika Marciniak
tel. (0-22) 232 00 05,
promocja@auto-swiat.pl
HR I KOMUNIKACJA:
Roman Szczepanik
PR KORPORACYJNY:
Anna Gancarz-Luboń
KSIĘGOWOŚĆ:
Janusz Bąk (gł. księgowy)
KOLPORTAŻ:
Rafał Kamiński (dyrektor)
PRODUKCJA:
Mariusz Gajda (dyrektor)
DRUK:
RR Donnelley Kraków
PRENUMERATA KRAJOWA: Poczta Polska, „Ruch” SA oraz Kolporter SA na terenie całego kraju

Zabroniona jest bezumowna sprzedaż czasopisma po cenie niższej od ceny detalicznej ustalonej przez wydawcę. Sprzedaż numerów aktualnych i archiwalnych w innej cenie jest nielegalna i grozi odno wiedzialnością karną.



AUTOSWIAT.PL/PORADY: eksperci@auto-swiat.pl

eksperski portal społecznościowy

Masz problem z autem? Spytaj innych. Użytkownicy oraz eksperci zgromadzeni na stronie www.autoswiat.pl/porady udzielają sobie cennych porad związanych z eksploatacją oraz naprawami aut.

Czy zasłaniać chłodnicę?

Piotrcienki» Chcę przystąpić chłodnicę, bo w trakcie jazdy temperatura nie podnosi się powyżej 80°C. Na postoju jest trochę więcej. Czy nie zaszkodzi silnikowi w ten sposób? Jaką część mogą zakryć i czy warto to robić? Codziennie pokonuję autem około 70 km.

AdamM71» Masz uszkodzony termostat. Rozsądniej jest go wymienić, niż przysłaniać chłodnicę.

Dworak21» Dlaczego termostat? Teraz są minusowe temperatury. U mnie w Golfie IV silnik osiąga maksymalnie 75°C.

AdamM71» Kolego dworak21, to, czy jest lato czy zima, nie ma żadnego znaczenia. Temperatura pracy silnika wynosi 90°C. Jeśli masz faktycznie 75°C, to nie ma się czym chwalić. Trzeba pojechać do warsztatu i zrobić z tym porządek. Termostat jest po to, aby silnik uzyskała odpowiednią temperaturę pracy. Różny może być jedynie czas osiągnięcia tej wartości. Proszę Cię, pisz tylko w sprawach, na których się znasz.

AdamSłodowy» Właśnie, pisz tylko o tym, na czym się znasz. Widzę, że



kolega cały czas tkwi w czasach, kiedy silniki zimą osiągały odpowiednią temperaturę. Co powiesz o nowoczesnych, superwydajnych dieslach lub też benzyniakach z bezpośrednim wtryskiem paliwa? Ich bilans energetyczny jest tak kiepski, że w ujemnych temperaturach otoczenia nie dość, że nagrzewają się wolno, to rzadko kiedy osiąga optymalną według ciebie temperaturę. Patrz powolne nagrzewanie się silników TDI, CDTI, FSI.

Dlaczego stukają zawory?

Bole» Mój Chevrolet Lacetti przez 16 miesięcy spisywał się bez problemu, ale pewnego ranka przy odpaleniu zimnego silnika pojawiły się metaliczne stuki. W serwisie zalecono wymianę zaworów. Po dwóch miesiącach znowu usłyszałem zaworową orkiestrę. Ponownie wymieniono zawory. Co jest powodem tej usterki?

Speniek» Ciekawi mnie, czy tam były zmieniane zawory czy popychacze hydrauliczne. Jeżeli popychacze padają, to – tak jak kolega pisał – przyczyną może być olej. Może nie wymienili wszystkich, tylko te, które padły, więc teraz konieczna jest wymiana pozostałych.

Numer 3/2011

TEMAT MIESIĄCA

4 Pomiary nie do wiary, czyli policja nie taka profesjonalna

EKSPLLOATACJA

10 Koniec dużych silników
Limuzyna z silnikiem 1.6 to już, niestety, norma

13 Opony letnie. Nowości

16 Śmierć czai się na tylnych fotelach

WARSZTAT

20 Wgniecenia precz!
Prostownie blachy bez psucia lakieru

22 Dobrze i drogo albo tanio i słabo.
Naprawy blacharskie

24 Jakie paliwo wybrać?

AKCESORIA

26 Jak zamontować wzmacniacz?

28 Ile prądu pobierają radia, gdy są wyłączone?

30 Do auta i do garażu
czyli nowości na półkach

YOUNGTIMER

32 Fiat Panda

GORĄCA LINIA

34 Odpowiadamy na pytania

PRAWO

36 Wypadek! Co robić?

TECHNIKA

38 Test programów nawigacyjnych na komórkę

ZAPOWIEDZI

42 Nowe radia

Zapraszamy na naszą stronę: www.autoswiat.pl/porady



- porady niezależnych ekspertów motoryzacyjnych
- teksty poradnicze opracowane przez autorów „Poradnika” oraz „Auto Świata”
- społeczność wyjaśniająca sobie tajniki eksploatacji aut
- „manuale” serwisowe

Tylko u nas! Ekspersi i Czytelnicy pomagają Czytelnikom

Aby zasięgnąć porady, należy wejść na naszą stronę internetową www.autoswiat.pl/porady. Do dyspozycji macie wyszukiwarkę, za pomocą której przejrzycie naszą bazę wiedzy. Jeśli okaże się, że do tej pory nikt nie miał podobnego problemu, nie martw się, tylko zadaj pytanie za pomocą formularza dostępnego na stronie. Spróbu-

jemy pomóc w Waszych problemach motoryzacyjnych tak szybko, jak to możliwe. A może chcesz zostać naszym ekspertem? Twoja pomoc zostanie oceniona przez użytkowników serwisu. Użytkownicy z największą liczbą punktów zostaną ekspertami w danej dziedzinie. Liczymy również na członków fanklubów znających swoje auta od podszewki.

Zapraszamy